

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年11月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/12/22

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2020年11月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 26.9% 増の 177.8 万 TEU。1-11 月の累計では、前年同期比 2.1% 増の 1660 万 TEU。

### 2. 国別

日本は 8.5% 増となる 5.3 万 TEU、中国は 29.8% 増となる 106.0 万 TEU、韓国は 18.6% 増となる 9.0 万 TEU、台湾は 23.2% 増となる 6.9 万 TEU、ベトナムは 42.8% 増となる 20.0 万 TEU、インドは 20.9% 増となる 8.2 万 TEU。

### 3. 地域別

ASEAN は 29.0% 増となる 38.3 万 TEU、南アジアは 20.4% 増となる 10.8 万 TEU とともに増加。

### 4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 9.9 ポイント増）、「機械類」（同 5.1 ポイント増）、「自動車部品など」（同 3.3 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 60.8% 増の 36.6 万 TEU、「機械類」は 69.4% 増の 17.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 13.8% 増の 16.9 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 18.7% 増の 14.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 47.8% 増の 12.2 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 51.7% 増の 12.1 万 TEU、「自動車部品など」は 74.9% 増の 10.7 万 TEU。

表1 2020年11月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,777,752</b>	<b>26.9</b>	<b>100.0</b>	<b>16,599,910</b>	<b>2.1</b>
日本	52,746	8.5	3.0	499,147	-19.1
韓国	90,198	18.6	5.1	863,154	2.8
台湾	69,133	23.2	3.9	681,953	4.3
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,074,672</b>	<b>29.0</b>	<b>60.5</b>	<b>9,937,912</b>	<b>-0.4</b>
中国	1,060,417	29.8	59.6	9,768,442	0.2
香港	14,255	-13.7	0.8	169,470	-27.0
マカオ	9	18.5	0.0	133	-2.7
<b>ASEAN 計</b>	<b>383,145</b>	<b>29.0</b>	<b>21.6</b>	<b>3,643,927</b>	<b>15.5</b>
シンガポール	11,777	7.7	0.7	123,256	10.7
フィリピン	12,961	18.5	0.7	112,576	-12.6
マレーシア	40,999	14.2	2.3	384,287	10.1
インドネシア	39,924	15.9	2.2	396,736	0.6
タイ	65,123	18.9	3.7	685,174	11.1
ベトナム	199,830	42.8	11.2	1,792,838	24.3
カンボジア	10,947	29.4	0.6	126,209	30.7
ミャンマー	1,584	-0.2	0.1	22,851	43.0
<b>南アジア 計</b>	<b>107,850</b>	<b>20.4</b>	<b>6.1</b>	<b>973,682</b>	<b>-4.2</b>
スリランカ	5,046	12.7	0.3	50,738	-12.6
バングラデシュ	7,962	3.7	0.4	93,346	-0.3
パキスタン	13,103	33.6	0.7	108,159	2.9
インド	81,740	20.9	4.6	721,438	-5.0

*Note:*

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2020年11月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	366,050	60.8	9.9	20.6
2	84	機械類	172,636	69.4	5.1	9.7
3	50-63	繊維類及びその製品	168,665	13.8	1.5	9.5
4	85	電気機器、AV機器など	147,756	18.7	1.7	8.3
5	39	プラスチック及びその製品	121,742	47.8	2.8	6.8
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	120,654	51.7	2.9	6.8
7	87	自動車部品など	106,951	74.9	3.3	6.0
8	73	鉄鋼製品	65,957	29.6	1.1	3.7
9	40	ゴム及びその製品	65,796	17.0	0.7	3.7
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,534	17.6	0.5	2.6
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	44,539	-13.3	-0.5	2.5
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	34,707	0.0	0.0	2.0
13	44-46	木材	29,539	24.3	0.4	1.7
14	78-83	卑金属及びその製品	29,156	-7.9	-0.2	1.6
15	70	ガラス及びその製品	23,831	-7.0	-0.1	1.3
16	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,869	-9.1	-0.2	1.2
17	69	陶磁製品	20,435	11.2	0.1	1.1
18	76	アルミニウム及びその製品	19,830	30.8	0.3	1.1
19	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	19,210	-10.0	-0.2	1.1
20	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろ う等	18,967	138.3	0.8	1.1
		上位20品目合計	1,644,825	34.2	29.9	92.5
		TOTAL	1,777,752	26.9	26.9	100.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		2019	20ft	1740.0	1720.0	1400.0	1520.0	1350.0	1360.0	1410.0	1350.0	1580.0	1290.0	1400.0	1370
			40ft	2240.0	2180.0	1750.0	1910.0	1730.0	1720.0	1810.0	1760.0	1950.0	1650.0	1740.0	1730
	Los Angeles(U.S.A)	2020	20ft	1390.0	1380.0	1410.0	1430.0	1670.0	1800.0	2370.0	2660.0	3110.0	3110.0	3250.0	
			40ft	1800.0	1730.0	1740.0	1840.0	2080.0	2330.0	3000.0	3400.0	4020.0	4060.0	4200.0	
Shanghai(China)		前年比	20ft	-20.1	-19.8	0.7	-5.9	23.7	32.4	68.1	97.0	96.8	141.1	132.1	
			40ft	-19.6	-20.6	-0.6	-3.7	20.2	35.5	65.7	93.2	106.2	146.1	141.4	
		2019	20ft	2630.0	2540.0	2270.0	2380.0	2330.0	2250.0	2330.0	2340.0	2390.0	2050.0	2200.0	2220
			40ft	3330.0	3250.0	2850.0	3000.0	2920.0	2800.0	2930.0	2920.0	2970.0	2640.0	2750.0	2780
	New York(U.S.A)	2020	20ft	2420.0	2230.0	2330.0	2300.0	2540.0	2460.0	2760.0	3030.0	3850.0	3860.0	3990.0	
			40ft	3020.0	2850.0	2930.0	2920.0	3080.0	3070.0	3520.0	3850.0	4780.0	4840.0	5010.0	
		前年比	20ft	-8.0	-12.2	2.6	-3.4	9.0	9.3	18.5	29.5	61.1	88.3	81.4	
			40ft	-9.3	-12.3	2.8	-2.7	5.5	9.6	20.1	31.8	60.9	83.3	82.2	
		2019	20ft	1800.0	1840.0	1560.0	1850.0	1420.0	1690.0	1740.0	1640.0	1630.0	1660.0	1630.0	1180
			40ft	2110.0	2270.0	1920.0	2230.0	1730.0	2030.0	2080.0	1930.0	1920.0	1940.0	1910.0	1430
	Los Angeles(U.S.A)	2020	20ft	1330.0	1520.0	1420.0	1600.0	1690.0	1750.0	1710.0	2440.0	3460.0	3700.0	3000.0	
			40ft	1510.0	1760.0	1750.0	1970.0	2130.0	2130.0	2210.0	2710.0	4380.0	4870.0	3930.0	
Yokohama(Japan)		前年比	20ft	-26.1	-17.4	-9.0	-13.5	19.0	3.6	-1.7	48.8	112.3	122.9	84.0	
			40ft	-28.4	-22.5	-8.9	-11.7	23.1	4.9	6.2	40.4	128.1	151.0	105.8	
		2019	20ft	2800.0	2760.0	2470.0	2820.0	2810.0	2670.0	2700.0	2650.0	2630.0	2670.0	2660.0	1700
			40ft	3220.0	3360.0	2980.0	3400.0	3300.0	3310.0	3330.0	3030.0	3020.0	3050.0	3050.0	2030
	New York(U.S.A)	2020	20ft	2270.0	2060.0	2270.0	2740.0	2630.0	2690.0	3080.0	2730.0	4080.0	4410.0	4280.0	
			40ft	2540.0	2920.0	3090.0	3330.0	3210.0	3390.0	4180.0	3510.0	5160.0	5650.0	6000.0	
		前年比	20ft	-18.9	-25.4	-8.1	-2.8	-6.4	0.7	14.1	3.0	55.1	65.2	60.9	
			40ft	-21.1	-13.1	3.7	-2.1	-2.7	2.4	25.5	15.8	70.9	85.2	96.7	

出所：Drewry 社

\* 単位：USD

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
19	01	56.4	35.4	4.3	3.9
	02	56.7	35.9	4.5	3.0
	03	51.8	37.7	5.5	5.0
	04	56.6	34.6	5.2	3.6
	05	57.3	34.9	4.4	3.4
	06	57.1	33.9	5.2	3.8
	07	57.7	33.5	4.7	4.0
	08	54.2	36.5	5.3	4.0
	09	56.1	35.3	5.1	3.4
	10	54.0	36.2	6.0	3.9
	11	57.2	34.4	4.6	3.8
	12	55.4	35.0	5.8	3.7
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0